

CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO

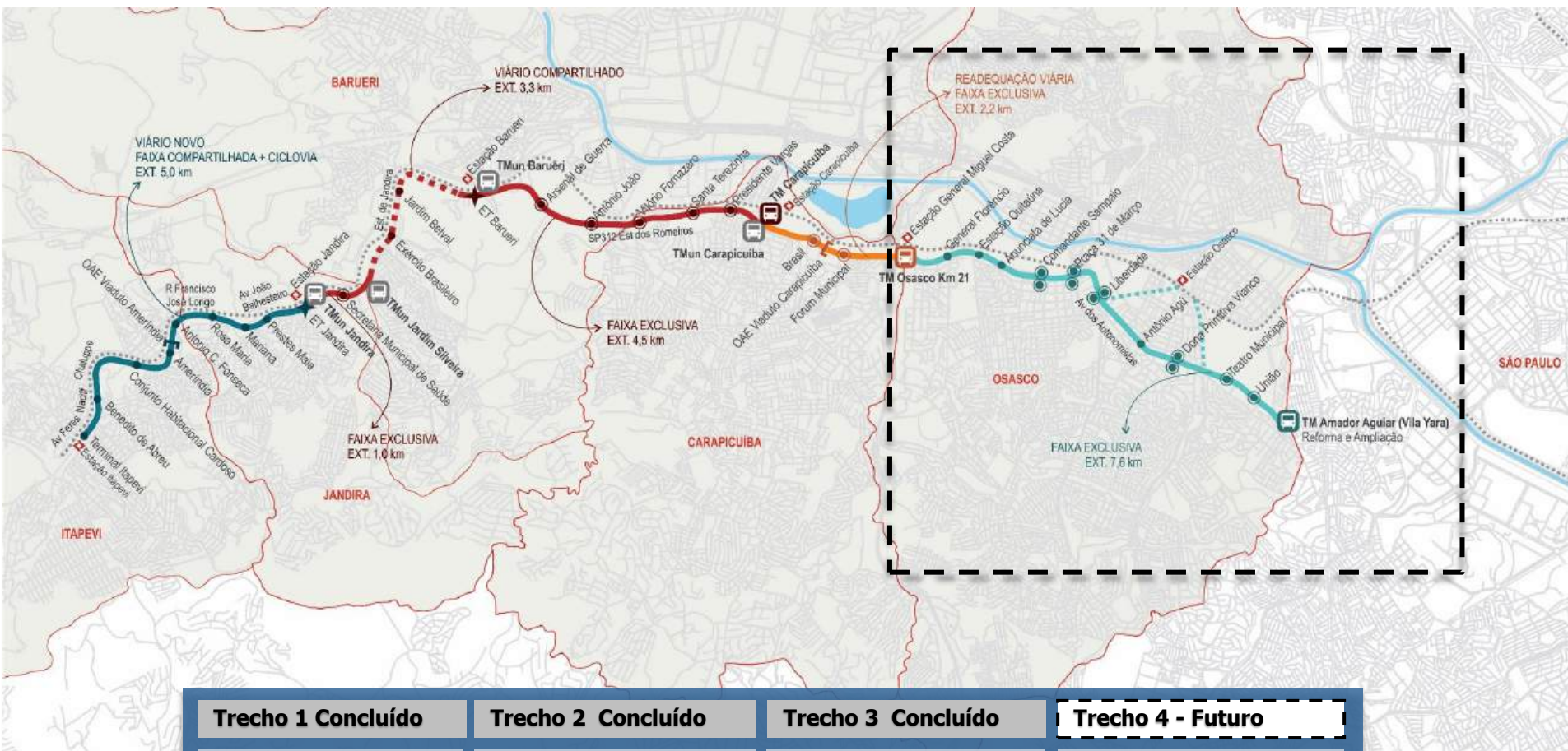


TRECHO OSASCO KM 21 – VILA YARA
MAIO 2025



CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

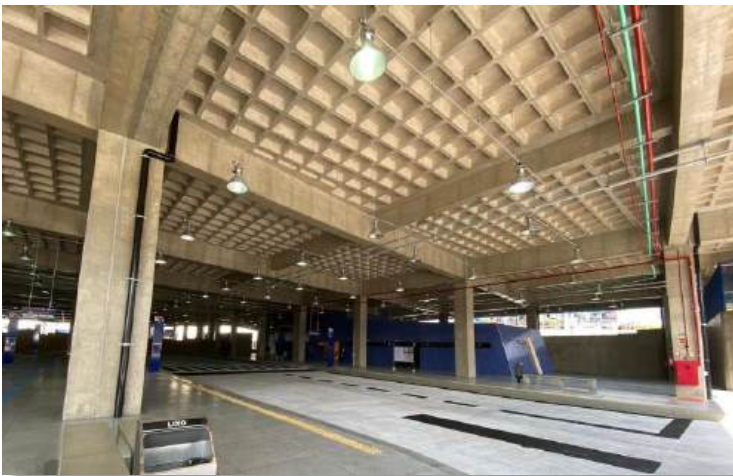
EXTENSÃO TOTAL DE 23,6KM E 27 ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE



Trecho 1 Concluído	Trecho 2 Concluído	Trecho 3 Concluído	Trecho 4 - Futuro
Terminal Itapevi - Terminal Jandira. 5 Km de extensão	Terminal Jandira - Terminal Carapicuíba. 8,8 Km de extensão	Term. Carapicuíba - Terminal Osasco KM 21 2,2 Km de extensão	Terminal Osasco KM 21 - Terminal Vila Yara 7,6 Km de extensão

CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

INFRAESTRUTURA IMPLANTADA



CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

INFRAESTRUTURA IMPLANTADA



Viaduto Carapicuíba



CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

CARACTERÍSTICAS GERAIS DE IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES



Estação Brasil / Carapicuíba

CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

OBJETIVOS E BENEFÍCIOS

- Organização do tráfego geral e segregação das faixas de ônibus;
- Segurança, confiabilidade e regularidade operacional ao sistema de transporte público;
- Atendimento à 150 mil passageiros por dia;
- Economia de tempo e redução de poluentes;
- Contribuição à reurbanização e melhoria do entorno imediato.

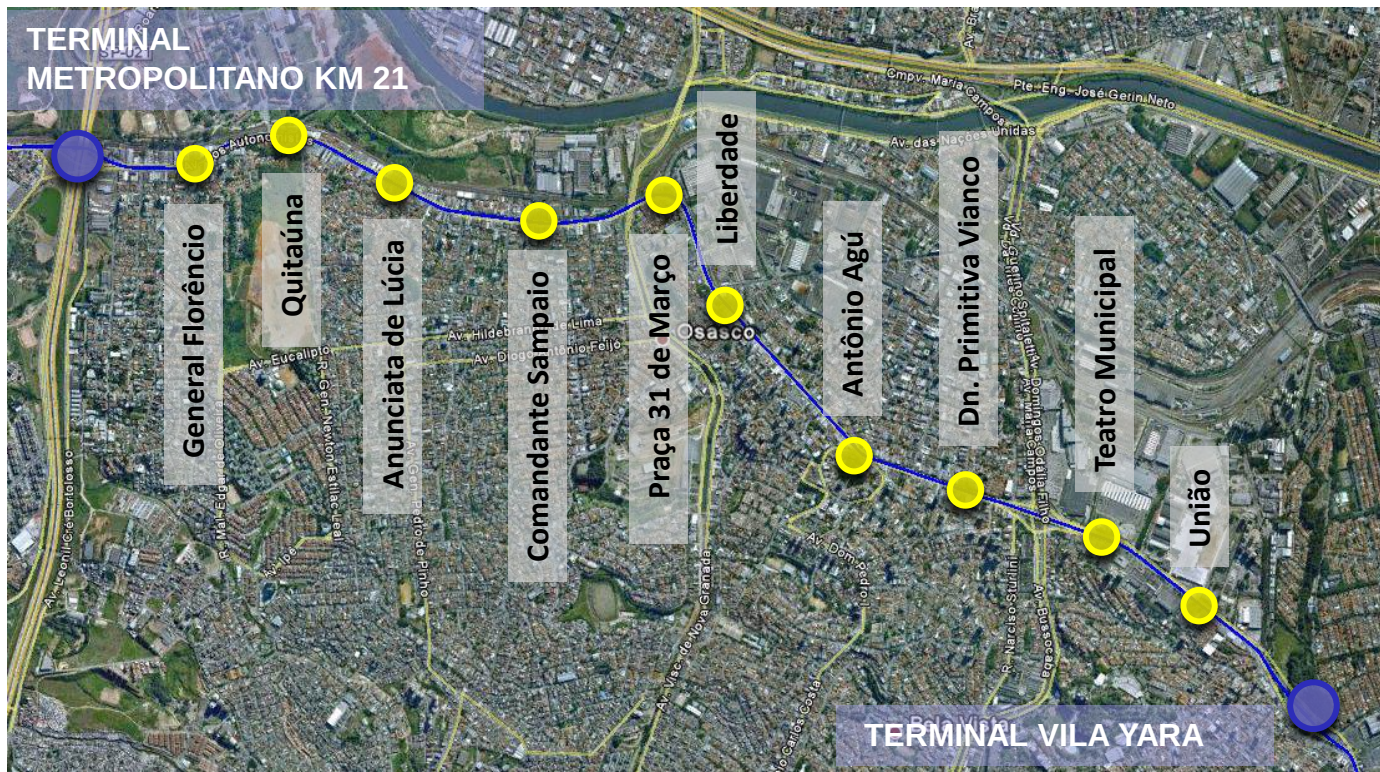


Estação Poupatempo – Trecho Carapicuíba / Osasco KM21

CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

TRECHO ENTRE OS TERMINAIS OSASCO KM21 E VILA YARA

(TERMINAIS LUIS BORTOLOSSO e AMADOR AGUIAR)



- Adequação de 7,6 km de viário;
- 10 Estações de Embarque e Desembarque – a implantar;
- Desapropriações nos locais de implantação das estações.
- Reforma e adequação às normas de acessibilidade das passarelas de acesso ao Terminal Vila Yara.



Terminais implantados.



Estações de Embarque e Desembarque



Corredor Av. Autonomistas

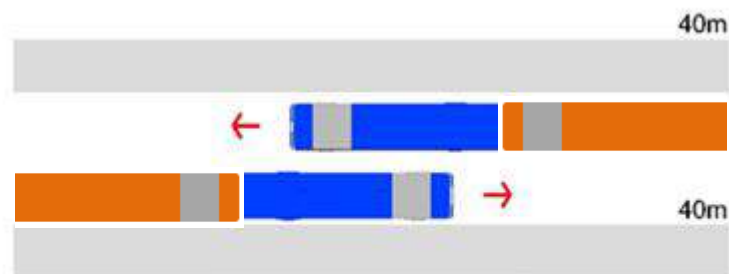
CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

TRECHO TERMINAL OSASCO KM21 – TERMINAL VILA YARA

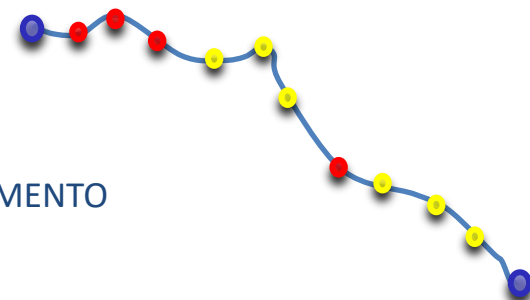
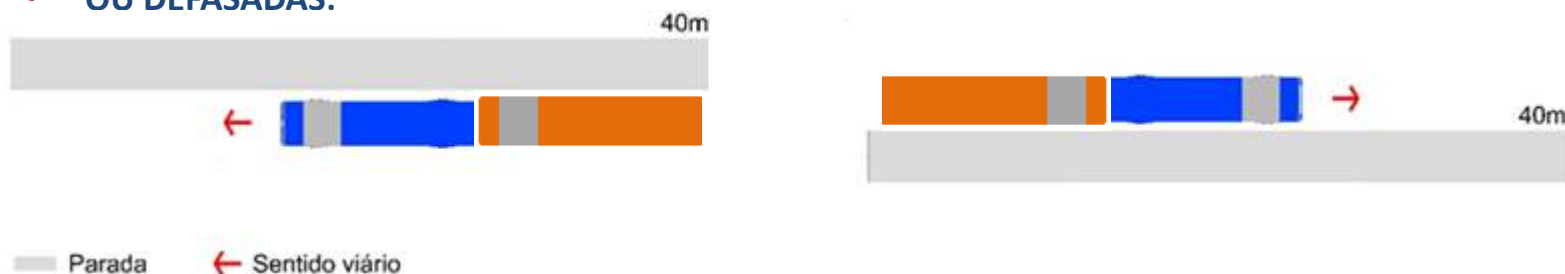
TIPOLOGIA DAS ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE

TIPO A – PLATAFORMAS DE 40 METROS, UNIDIRECIONAIS, COM ATENDIMENTO **PORTA DIREITA**, SEM ULTRAPASSAGEM;

- **PODEM SER PAR**



- **OU DEFASADAS:**



CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

TRECHO TERMINAL OSASCO KM21 – TERMINAL VILA YARA

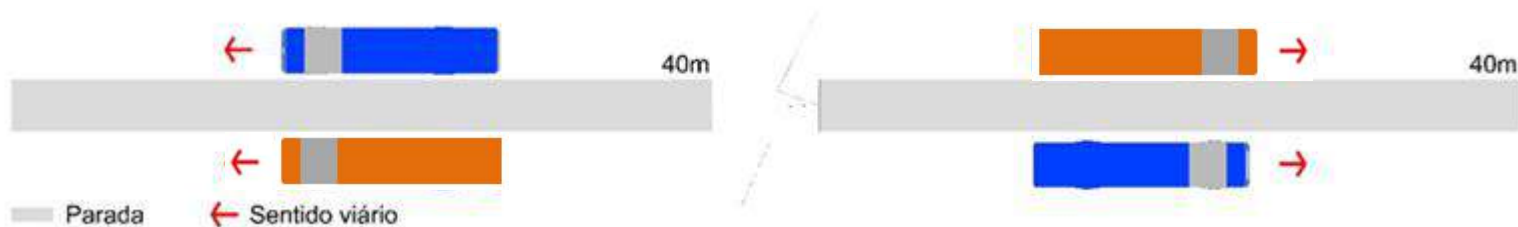
TIPOLOGIA DAS ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE

TIPO B – PLATAFORMAS DE 40 METROS, UNIDIRECIONAIS, COM ATENDIMENTO **PORTA DIREITA E ESQUERDA**, SEM ULTRAPASSAGEM (ULTRAPASSAGEM APENAS NO SENTIDO ITAPEVI NA PARADA PRAÇA 31 DE MARÇO);

- **PODEM SER PARALELAS:**



- **OU DEFASADAS:**

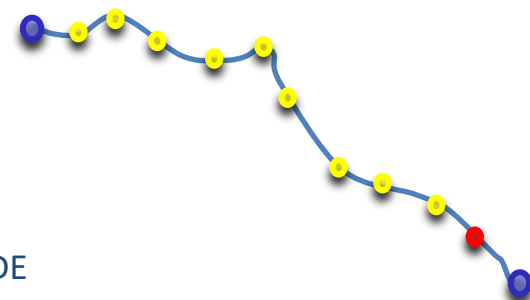


PARADA – ATENDIMENTO METROPOLITANO
PARADA – ATENDIMENTO MUNICIPAL

CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

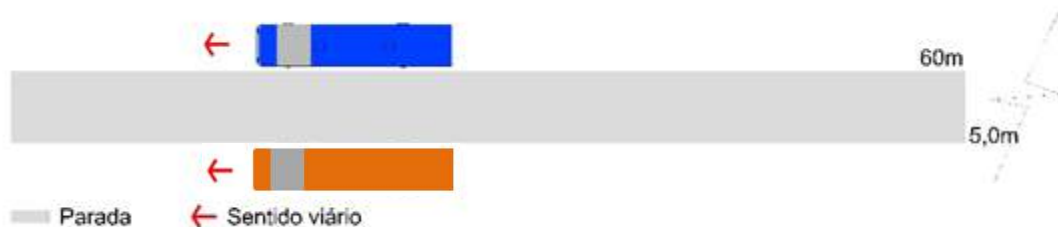
TRECHO TERMINAL OSASCO KM21 – TERMINAL VILA YARA

TIPOLOGIA DAS ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE



TIPO C – PLATAFORMA DE 60 METROS DE COMPRIMENTO E 5 METROS DE LARGURA, UNIDIRECIONAL, COM ATENDIMENTO **PORTA ESQUERDA E DIREITA**, SEM ULTRAPASSAGEM;

- SERÁ UTILIZADA APENAS NO SENTIDO KM21, PARA A ESTAÇÃO UNIÃO, ONDE A DEMANDA PROVENIENTE DAS UNIVERSIDADES E SHOPPING É MAIOR NO PERÍODO DA NOITE.



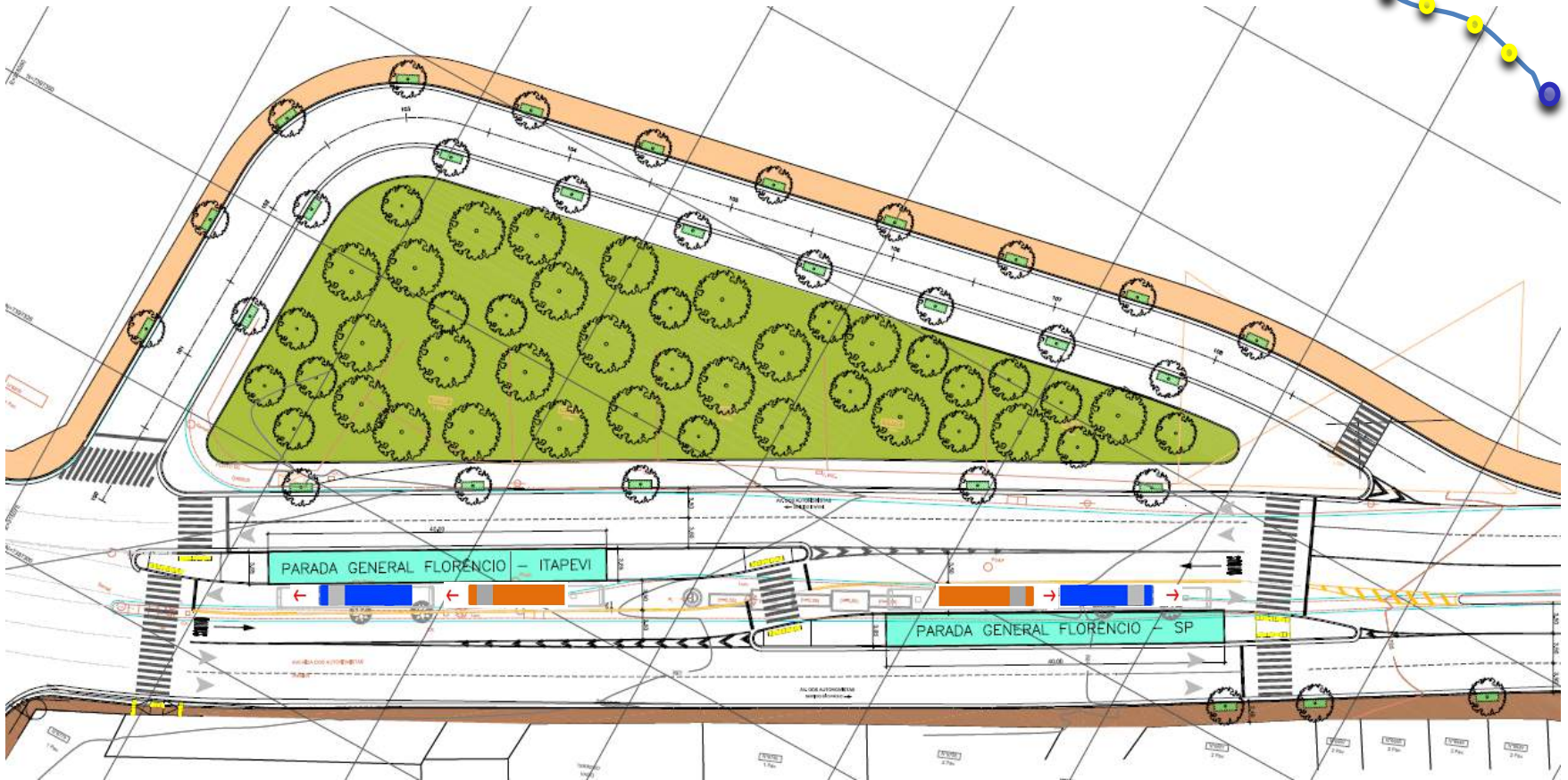
- PORTA ESQUERDA – ATENDIMENTO METROPOLITANO
- PORTA DIREITA – ATENDIMENTO MUNICIPAL

CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

TRECHO TERMINAL OSASCO KM21 – TERMINAL VILA YARA

ESTAÇÃO GENERAL FLORÊNCIO – DUAS PLATAFORMAS DE 3,50m x 40,00m

Av. dos Autonomistas entre as ruas General Florêncio e Marechal Edgar Oliveira.

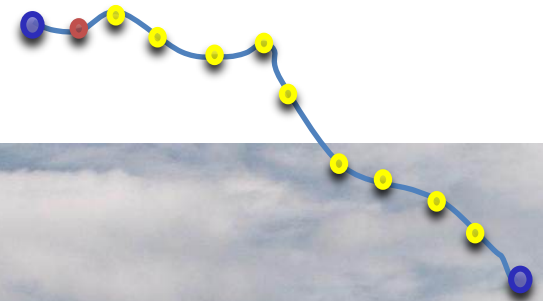


PLATAFORMAS UNIDIRECIONAIS DEFASADAS – PORTA DIREITA – TIPO A

DESENHO SEM ESCALA

CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

TRECHO TERMINAL OSASCO KM21 – TERMINAL VILA YARA

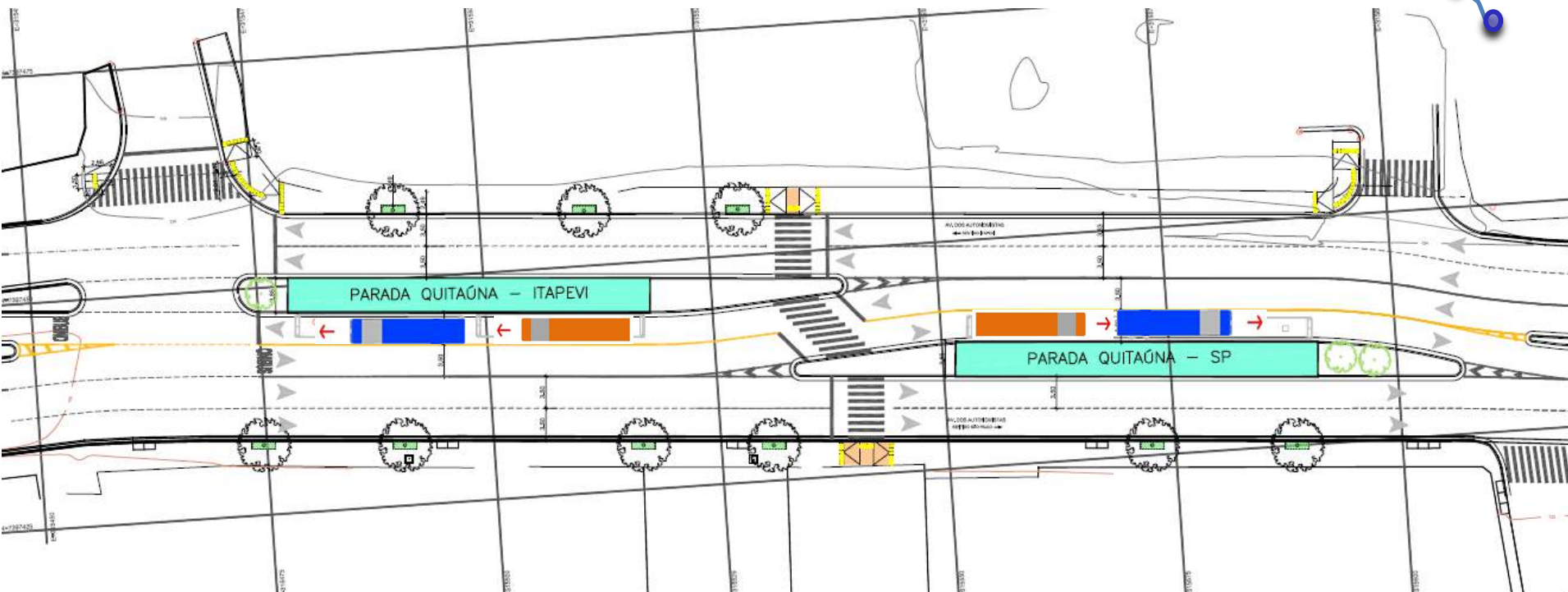
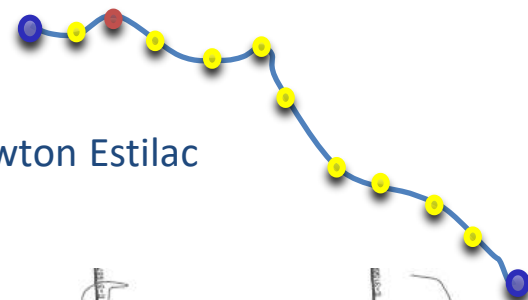


CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

TRECHO TERMINAL OSASCO KM21 – TERMINAL VILA YARA

ESTAÇÃO QUITAÚNA – DUAS PLATAFORMAS DE 3,50m X 40,00m

Av. dos Autonomistas entre as ruas General de Gaulle e General Newton Estilac Leal, em frente à Estação Quitaúna da CPTM.



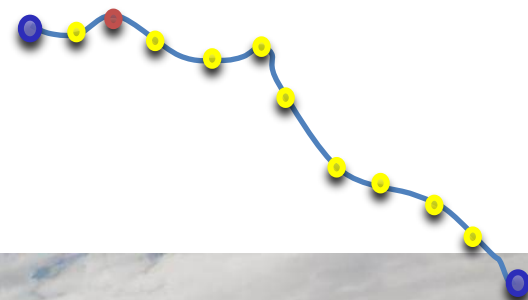
PLATAFORMAS UNIDIRECIONAIS DEFASADAS – PORTA DIREITA – TIPO A

DESENHO SEM ESCALA

CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

TRECHO TERMINAL OSASCO KM21 – TERMINAL VILA YARA

ESTAÇÃO QUITAÚNA

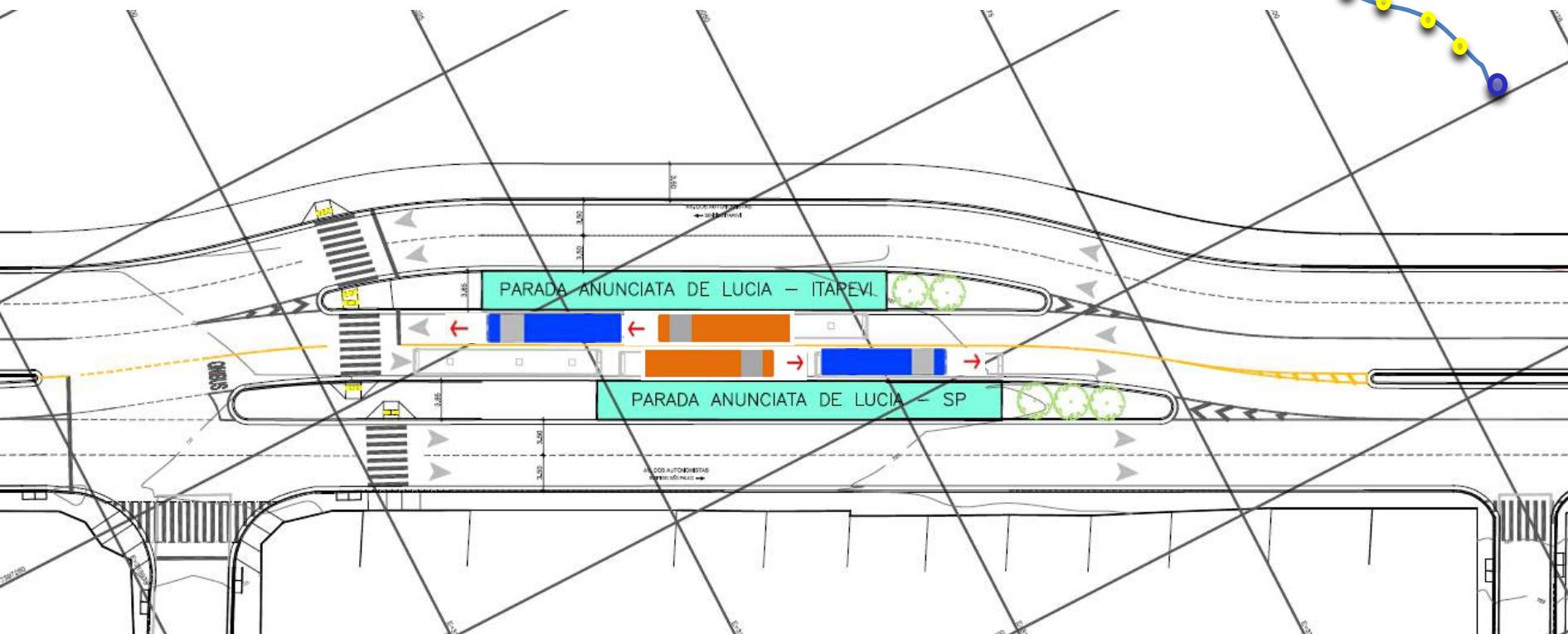
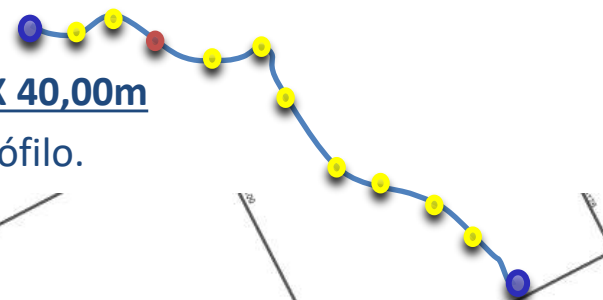


CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

TRECHO TERMINAL OSASCO KM21 – TERMINAL VILA YARA

ESTAÇÃO ANUNCIATA DE LÚCIA – DUAS PLATAFORMAS DE 3,50m X 40,00m

Av. dos Autonomistas entre as ruas Anunciata de Lucia e Tenente Teófilo.



PLATAFORMAS UNIDIRECIONAIS DEFASADAS – PORTA DIREITA – TIPO A

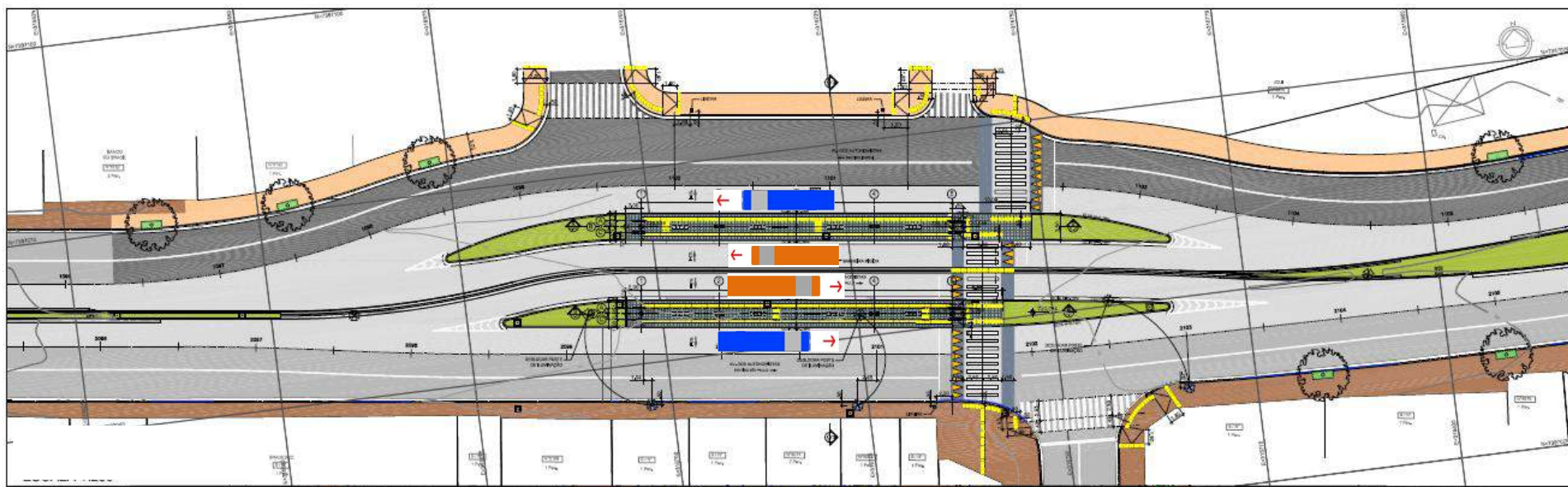
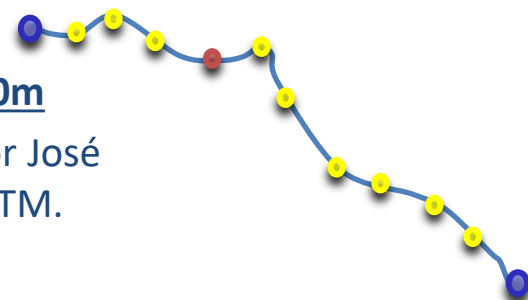
DESENHO SEM ESCALA

CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

TRECHO TERMINAL OSASCO KM21 – TERMINAL VILA YARA

ESTAÇÃO COM. SAMPAIO – DUAS PLATAFORMAS DE 3,50m X 40,00m

Av. dos Autonomistas entre as ruas Alexandre Baptistone e Professor José Azevedo Minhoto, em frente a Estação Comandante Sampaio da CPTM.



PLATAFORMAS UNIDIRECIONAIS PARALELAS – PORTA DIREITA E ESQUERDA – TIPO B

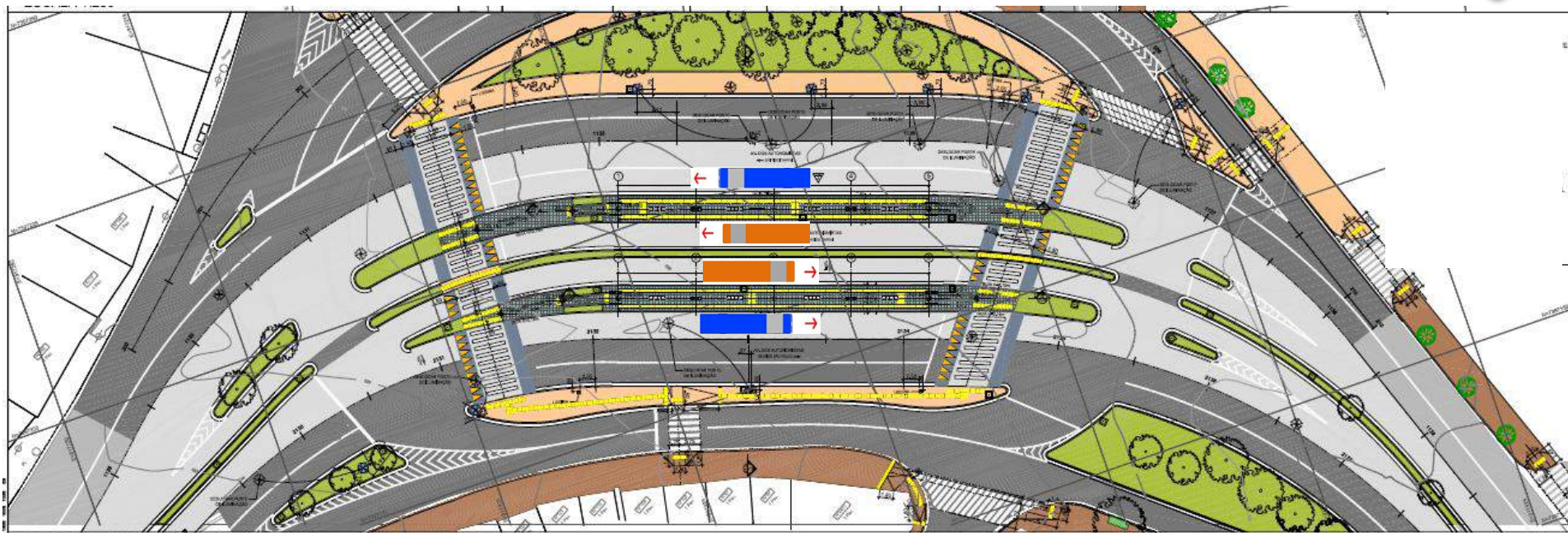
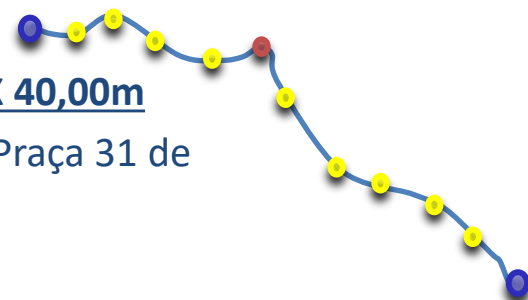
DESENHO SEM ESCALA

CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

TRECHO TERMINAL OSASCO KM21 – TERMINAL VILA YARA

ESTAÇÃO PRAÇA 31 DE MARÇO – DUAS PLATAFORMAS DE 3,50m X 40,00m

Av. dos Autonomistas entre as ruas da Estação e José Gasperini, na Praça 31 de Março.



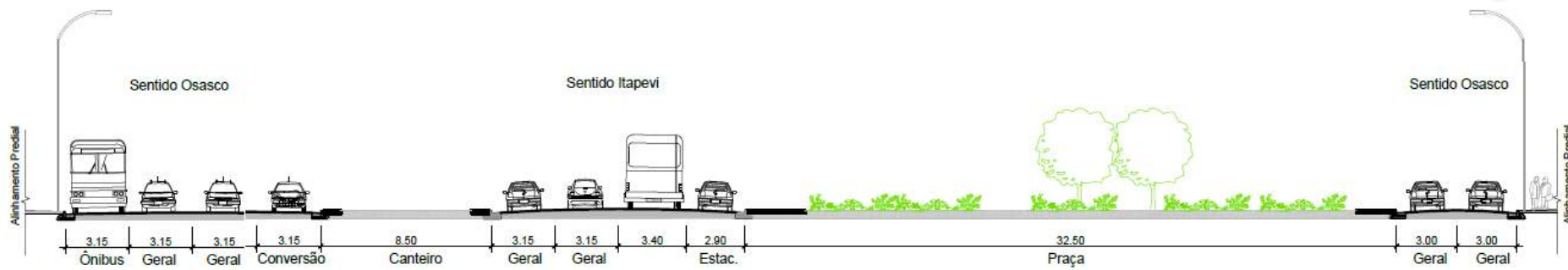
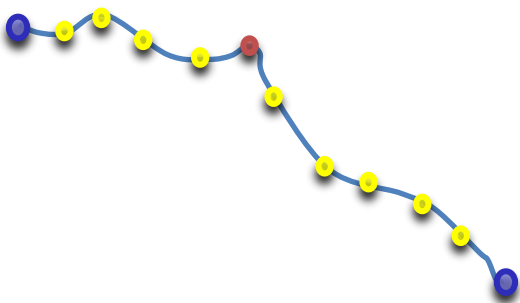
PLATAFORMAS UNIDIRECIONAIS PARALELAS – PORTA DIREITA E ESQUERDA – TIPO B

DESENHO SEM ESCALA

CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

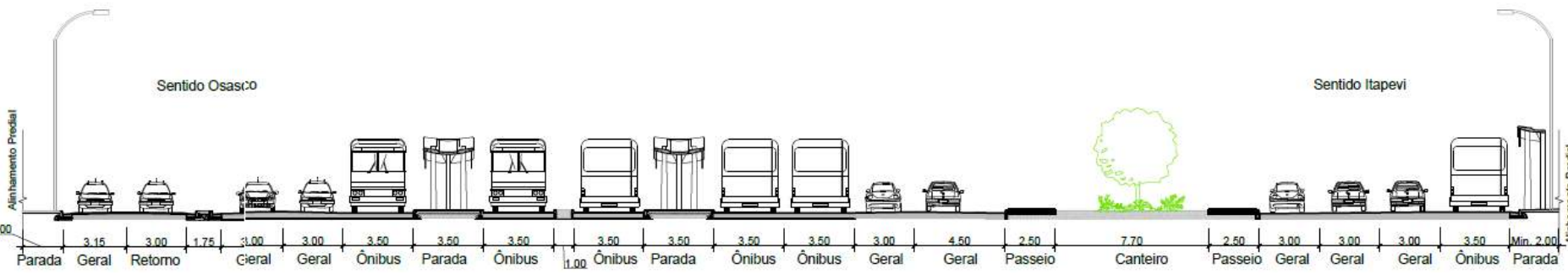
TRECHO TERMINAL OSASCO KM21 – TERMINAL VILA YARA

ESTAÇÃO PRAÇA 31 DE MARÇO



SEÇÃO ATUAL

DESENHO SEM ESCALA



SEÇÃO PROJETADA

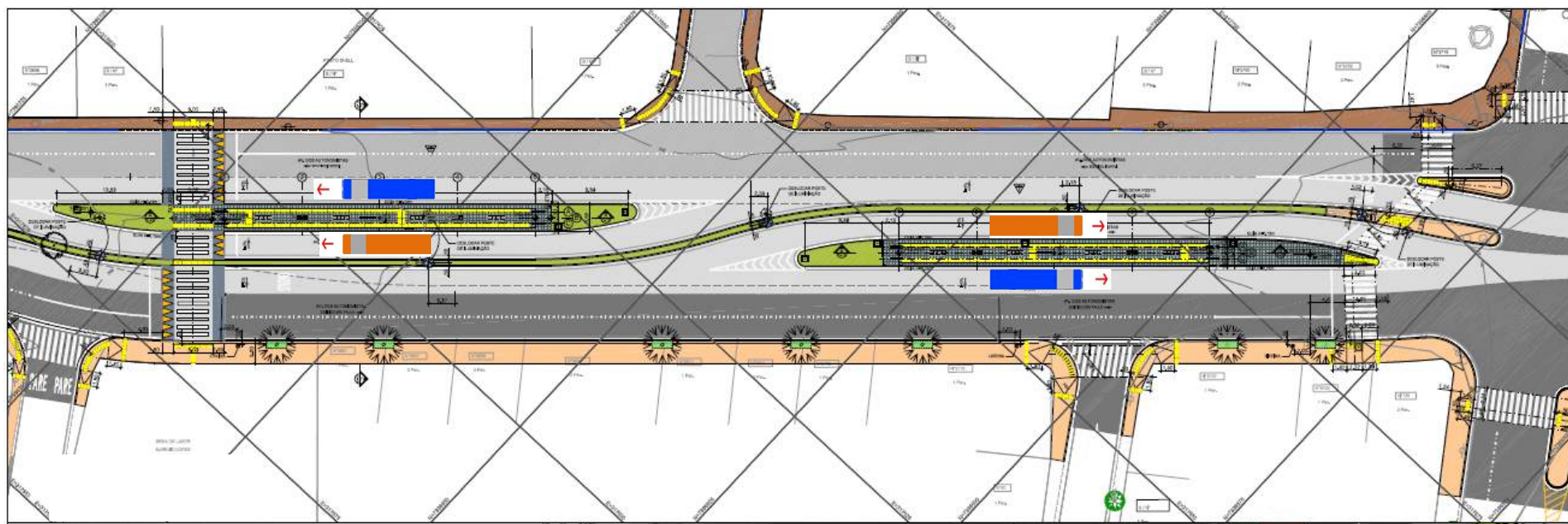
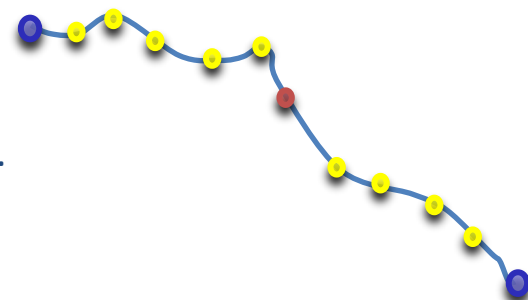
DESENHO SEM ESCALA

CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

TRECHO TERMINAL OSASCO KM21 – TERMINAL VILA YARA

ESTAÇÃO LIBERDADE – DUAS PLATAFORMAS DE 3,50m X 40,00m

Av. dos Autonomistas entre a Avenida Liberdade e a Rua Villa Lobos.



PLATAFORMAS UNIDIRECIONAIS DEFASADAS – PORTA DIREITA E ESQUERDA – TIPO B

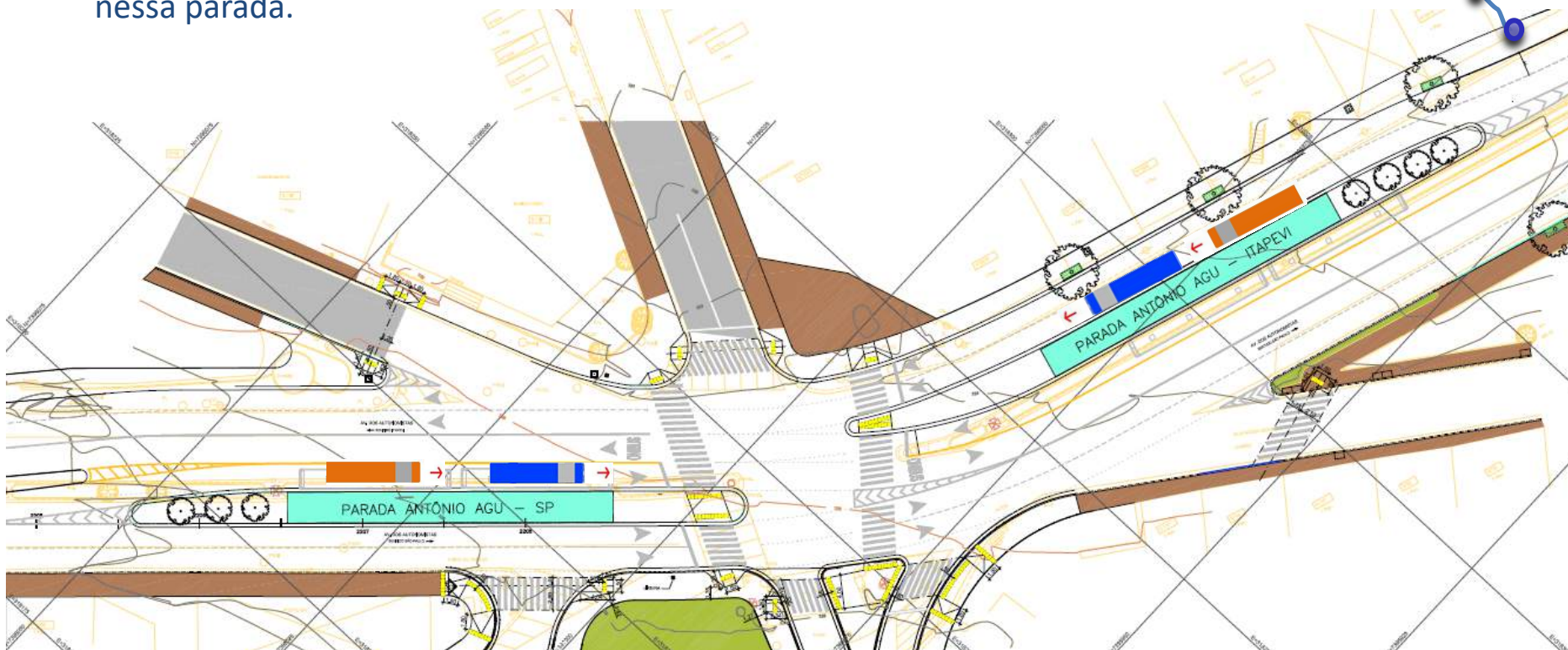
DESENHO SEM ESCALA

CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

TRECHO TERMINAL OSASCO KM21 – TERMINAL VILA YARA

ESTAÇÃO ANTÔNIO AGÚ – DUAS PLATAFORMAS DE 3,50m X 40,00m

Av. dos Autonomistas na confluência com a rua Antonio Agú, no Largo Santo Antonio. Os ônibus provenientes da Rua Antônio Agú não prestam atendimento nessa parada.



PLATAFORMAS UNIDIRECIONAIS DEFASADAS – PORTA DIREITA – TIPO A

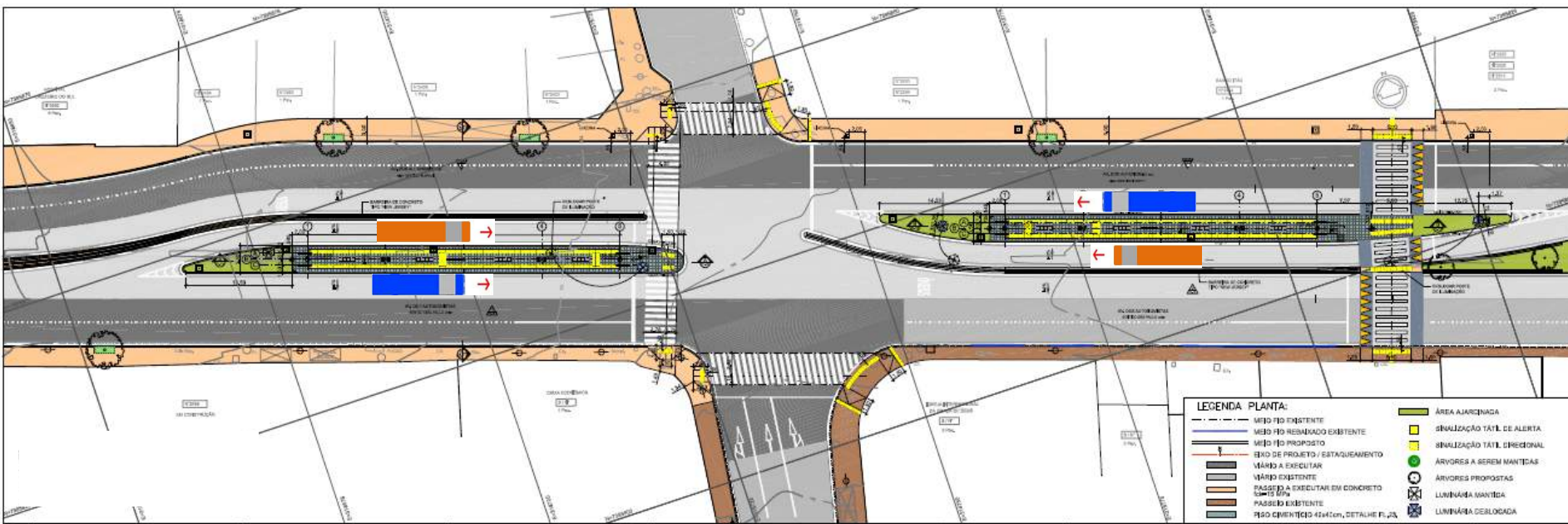
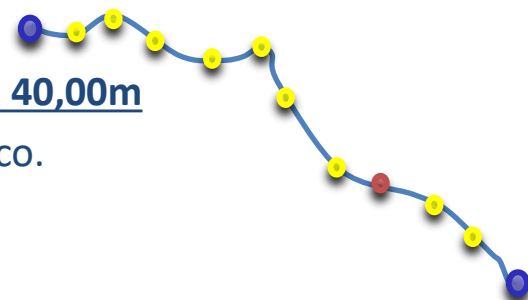
DESENHO SEM ESCALA

CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

TRECHO TERMINAL OSASCO KM21 – TERMINAL VILA YARA

ESTAÇÃO D PRIMITIVA VIANCO – DUAS PLATAFORMAS DE 3,50m X 40,00m

Av. dos Autonomistas na confluência com a rua Dona Primitiva Vianco.



PLATAFORMAS UNIDIRECIONAIS DEFASADAS – PORTA DIREITA E ESQUERDA – TIPO B

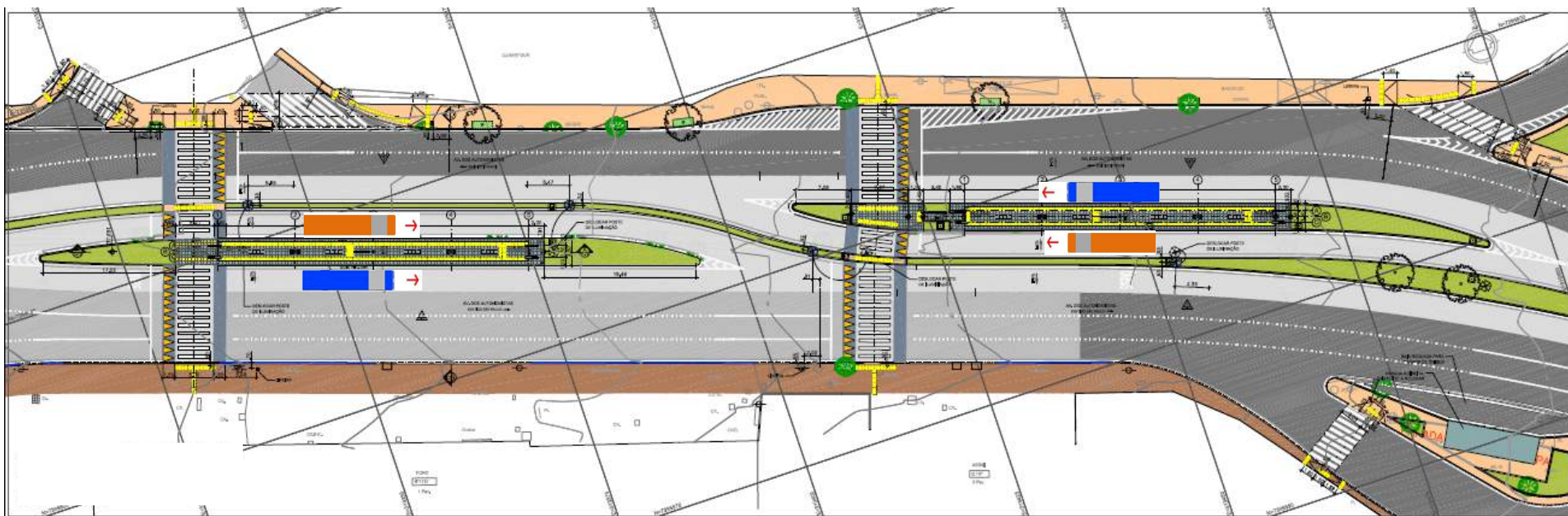
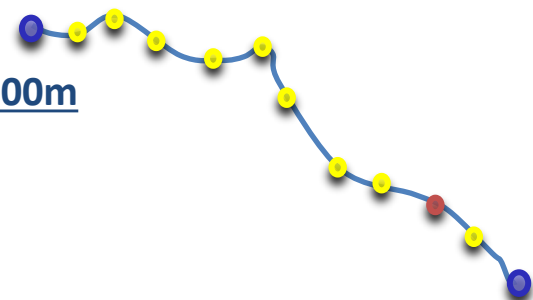
DESENHO SEM ESCALA

CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

TRECHO TERMINAL OSASCO KM21 – TERMINAL VILA YARA

ESTAÇÃO TEATRO MUNICIPAL – DUAS PLATAFORMAS DE 3,50m X 40,00m

Av. dos Autonomistas em frente ao Teatro Municipal de Osasco.



PLATAFORMAS UNIDIRECIONAIS DEFASADAS – PORTA DIREITA E ESQUERDA – TIPO B

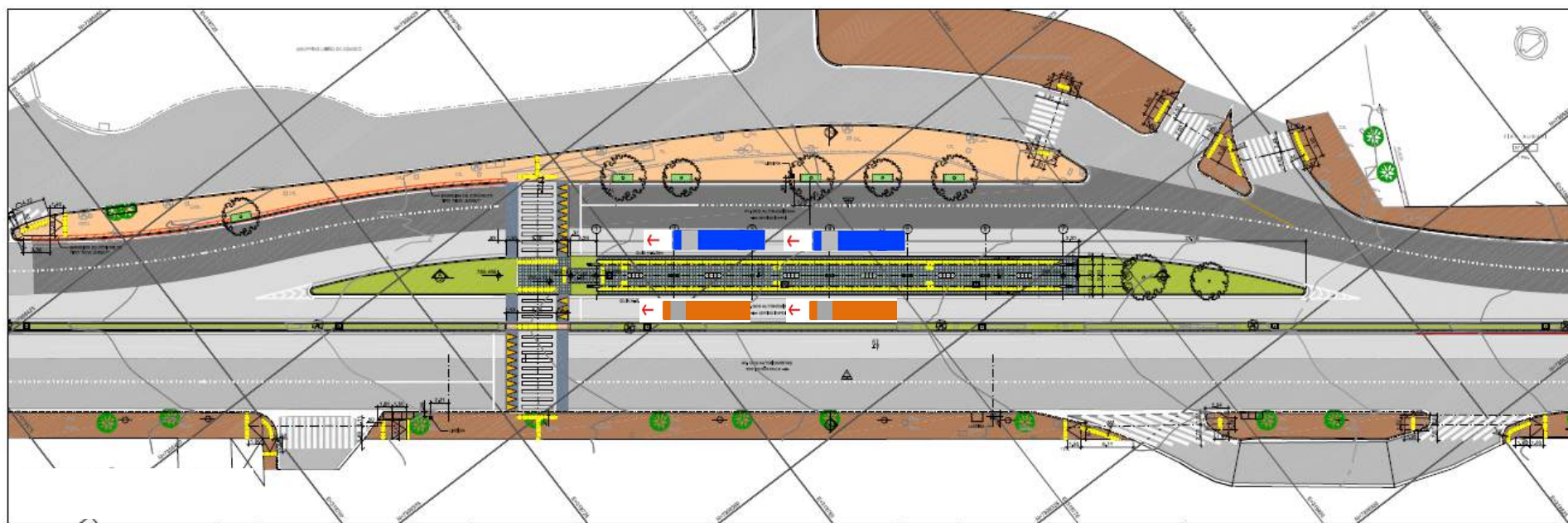
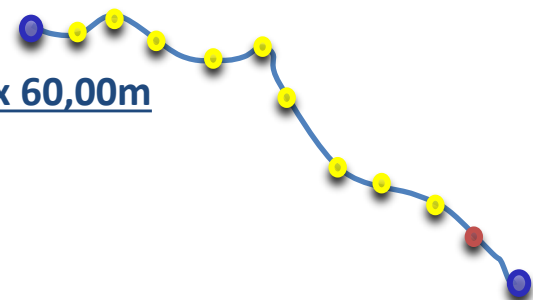
DESENHO SEM ESCALA

CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

TRECHO TERMINAL OSASCO KM21 – TERMINAL VILA YARA

ESTAÇÃO UNIÃO - SENTIDO ITAPEVI – UMA PLATAFORMA DE 5,00m x 60,00m

Av. dos Autonomistas em frente ao Shopping União de Osasco.



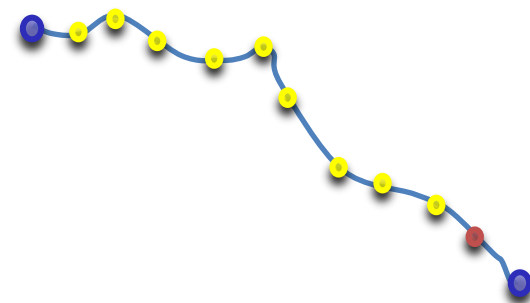
PLATAFORMA UNIDIRECIONAL DEFASADA – PORTA DIREITA E ESQUERDA – TIPO C

DESENHO SEM ESCALA

CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

TRECHO TERMINAL OSASCO KM21 – TERMINAL VILA YARA

ESTAÇÃO UNIÃO - SENTIDO ITAPEVI

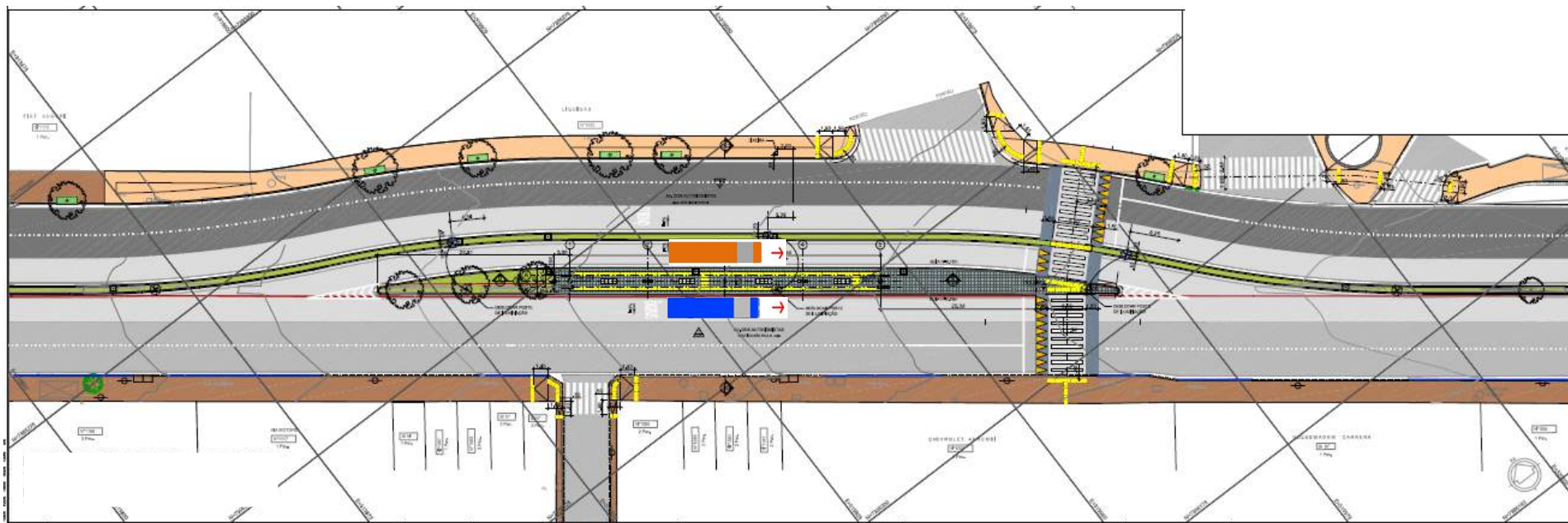
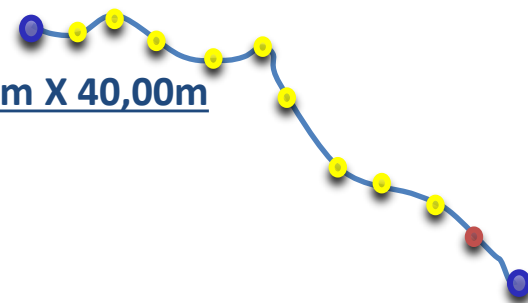


CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

TRECHO TERMINAL OSASCO KM21 – TERMINAL VILA YARA

ESTAÇÃO UNIÃO - SENTIDO SÃO PAULO – UMA PLATAFORMA DE 3,50m X 40,00m

Av. dos Autonomistas em frente a rua Durval Vicentini e a Liquigás.



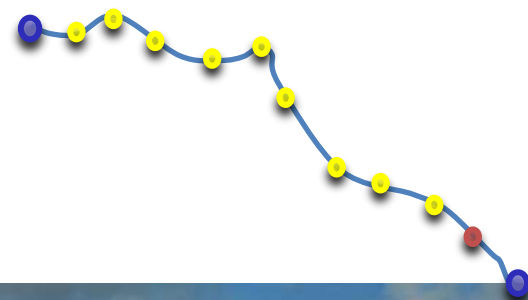
PLATAFORMA UNIDIRECIONAL DEFASADA – PORTA DIREITA E ESQUERDA – TIPO B

DESENHO SEM ESCALA

CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

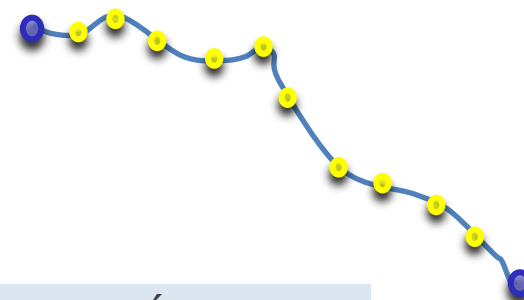
TRECHO TERMINAL OSASCO KM21 – TERMINAL VILA YARA

ESTAÇÃO UNIÃO - SENTIDO SÃO PAULO



CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

TRECHO TERMINAL OSASCO KM21 – TERMINAL VILA YARA



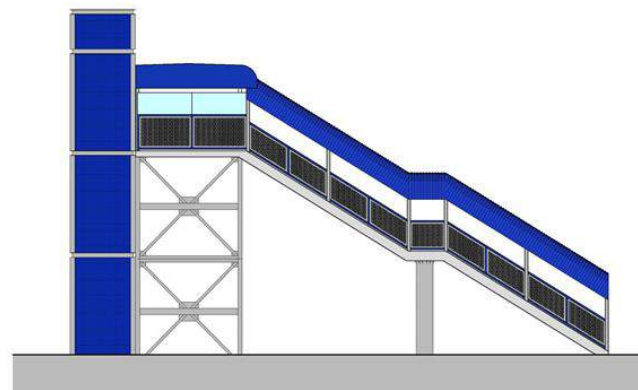
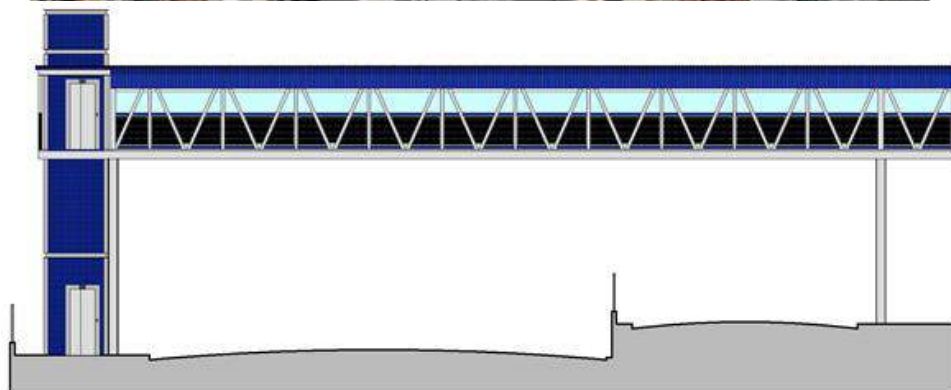
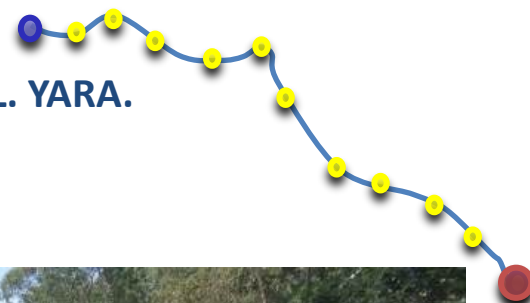
DISTÂNCIA ENTRE AS ESTAÇÕES DE EMBARQUE E DESEMBARQUE

ESTAÇÃO	DISTÂNCIA (m)	ULTRAPASSAGEM	ÁREA DESAPROPRIAÇÃO
TERMINAL KM 21			
GENERAL FLORÊNCIO	570	NÃO	4.857,52 m ²
QUITAÚNA	410	NÃO	106,05 m ²
ANUNCIATA DE LÚCIA	560	NÃO	1.876,62 m ²
COMANDANTE SAMPAIO	690	NÃO	341,71 m ²
PRAÇA 31 DE MARÇO	660	SIM	CESSÃO USO PMO
LIBERDADE	670	NÃO	1.471,91 m ²
ANTONIO AGÚ	890	NÃO	351,83 m ²
DN. PRIMITIVA VIANCO	510	NÃO	451,01 m ²
TEATRO MUNICIPAL	700	NÃO	X
UNIÃO	550	NÃO	672,78 m ²
TERMINAL VILA YARA	670		

CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

TRECHO TERMINAL OSASCO KM21 – TERMINAL VILA YARA

REFORMA E ADEQUAÇÃO DAS PASSARELAS DE ACESSO AO TERMINAL VL. YARA.



PASSARELA – SITUAÇÃO PROPOSTA COM IMPLANTAÇÃO DE ELEVADOR

DESENHO SEM ESCALA

CORREDOR METROPOLITANO ITAPEVI – SÃO PAULO

REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO

TRECHO OSASCO KM21 – VILA YARA



CANAIS DE COMUNICAÇÃO EMTU/SP



www.emtu.sp.gov.br



twitter.com/emtu_oficial



facebook.com/emtuspoficial



flickr.com/emtu_oficial



Youtube.com/user/emtu_oficial

